

O REORDENAMENTO DO TRANSPORTE COLETIVO EM ITUMBIARA: O APLICATIVO MOOVIT E A NECESSIDADE DE NOVOS TRAJETOS

Beatriz Xavier da Costa Fonseca (EM)¹, Brenda Ribeiro Ferreira (EM)², Eliza Ferreira Marques (EM)³, Heloisa Maria Oliveira. Rosa (EM)⁴, Nelson Ney Dantas Cruz (FM)⁵.

¹Instituto Federal de Goiás, *Campus Itumbiara*; ²Instituto Federal de Goiás, *Campus Itumbiara*; ³Instituto Federal de Goiás, *Campus Itumbiara*; ⁴Instituto Federal de Goiás, *Campus Itumbiara*; ⁵Instituto Federal de Goiás, *Campus Itumbiara*.

Área do Conhecimento: Ciências Humanas.

Palavras-chave: *Moovit; Transporte Coletivo; Itumbiara; Planejamento; Geografia.*

Introdução

O trabalho tem como objetivo geral analisar os problemas urbanos, dando ênfase às limitações do transporte coletivo da cidade de Itumbiara-GO. A partir da análise iremos planejar uma nova distribuição dos trajetos das linhas de ônibus, de modo que possam atender às demandas dos alunos matriculados nos IFG Campus Itumbiara. Outra proposta é disponibilizar as linhas e os trajetos no aplicativo virtual *Moovit* para que a população local e regional tenha conhecimento sobre o alcance do transporte público municipal. As informações a serem fornecidas pelo aplicativo serão sobre as linhas e horários dos ônibus conforme os dias da semana. Por enquanto não existem aplicativos na internet que contenham tais informações, o que justifica a necessidade de inserir os trajetos do transporte no *Moovit*. Diante da ausência de tais informações, bem como a necessidade de um reordenamento do transporte público para o atendimento da demanda do Campus Itumbiara, temos desenvolvido um trabalho reflexivo ao longo das aulas de Geografia, que nos permite pensar as limitações da rede coletiva de transporte público e de como podemos melhorá-la.

Metodologia

A pesquisa está sendo desenvolvida durante as aulas de Geografia, dentro de um projeto denominado de Escritório Geográfico. O Escritório é composto por cinco divisões, das quais a Divisão de "Análise, Prevenção e Solução de Problemas Urbanos" tem a responsabilidade de planejar um novo reordenamento do transporte público em Itumbiara. Para isso solicitamos à Viação Paranaíba, que é a empresa de transporte coletivo da cidade, as informações relativas à frota, o trajeto e os horários atendidos pela empresa. Tais informações foram entrecruzadas com a dos endereços dos alunos do Campus Itumbiara para verificarmos a proximidade entre os pontos de ônibus e residência dos alunos. A Divisão de "Transportes e Ações de Mobilidade", também pertencente ao Escritório Geográfico, aplicou um questionário para todos os alunos dos cursos Técnicos Integrados ao Ensino Médio, a fim de diagnosticar o tipo de transporte que eles utilizam para vir à escola e voltar para casa, o tempo que gastam de viagem, o quanto gastam em dinheiro por mês e se interessam em utilizar o transporte coletivo para se deslocar até o Instituto. A

partir do entrecruzamento foi possível construir uma proposta alternativa justificando a sua viabilidade tanto para os alunos quanto para a empresa de transporte coletivo. Indo além desta proposta alternativa, também será acordado com a empresa a autorização para inserirmos os atuais trajetos no aplicativo *Moovit*, sendo esta uma ação mais imediata dos resultados concretos do projeto.

Conclusões

O trabalho ainda está em desenvolvimento, mas o entrecruzamento de informações já nos apontam os limites do transporte público em Itumbiara. A presença de problemas urbanos tais como o número reduzido de ônibus que trafegam pela cidade e a baixa frequência com que eles atendem os bairros mais distantes, demonstra a urgência de políticas públicas que atuem efetivamente para melhorar a mobilidade urbana, sobretudo pela oferta de serviços de transporte coletivo de qualidade para os seus cidadãos. O trabalho aqui empreendido já demonstra a urgência de uma linha de ônibus que atenda eficazmente a necessidade dos alunos do Campus Itumbiara, pois atualmente apenas uma linha da Viação Paranaíba atende a escola em dois horários, que é pela manhã, pouco antes das 7:00 h. e por volta das 12:00 h.

Conforme analisamos o deslocamento dos alunos, verificamos que esta linha é insuficiente, pois além de passar em dois horários, ela percorre o centro da cidade e um bairro próximo ao centro, o que não corresponde à localização de moradia da maior parte dos alunos. Nesse sentido, a inserção das rotas no aplicativo *Moovit* possibilita observar mais detalhadamente a circulação dos ônibus, contribuindo para o planejamento de novas rotas.

Referências Bibliográficas

- CHOAY, Françoise. **O urbanismo**. 5ª ed. São Paulo: Perspectiva, 2003.
- VILLAÇA, Flávio. Uma Contribuição para a história do planejamento urbano no Brasil. In. DEAK, Csaba e SCHIFFER, Sueli Ramos (Orgs.). **O processo de Urbanização no Brasil**. FUPAM/ EDUSP: São Paulo, 1999.
- NTU. **Integração nos Transportes Públicos** – Uma Análise dos Sistemas Implantados nas Cidades Brasileiras. Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano. Brasília, DF. 1999